

T 804
.C1 09





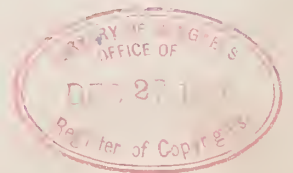






Country Home

15
PARIS
WORLD'S FAIR
1900



1268

CONTENTS...

- I. The Paris Universal Exposition in 1900.
Its scope and importance.
- II. The great problem of transportation of
American visitors across the ocean.
- III. A proposition to secure the necessary
steamship accommodations in 1900,
under the most favorable conditions.



COPYRIGHT 1897, BY H. OVERSTOLZ
100 NORTH BROADWAY,
ST. LOUIS, MO.

- I. Die Pariser Weltausstellung im Jahre
1900 und ihre Bedeutung.
- II. Der zu erwartende Andrang amerika-
nischer Besucher und das Problem
ihrer Beförderung über den Ozean.
- III. Ein Vorschlag zur Beschaffung guter
und sicherer Passage.





SMALL PALACE OF FINE ARTS.

"The uncommon, the sublime
Must seem and be
Like things of every day."

I.

The next World's Fair, the *Exposition Universelle de Paris*, will be held in 1900, from April 15 to November 5. Preparations for it are now being made, not in France alone, but in many other countries, to make it a grand and memorable event.

A World's Fair at the close of the nineteenth century! What a volume of thought the idea suggests! It will be the crowning effort of the age of inventions.

One hundred years ago Europe had little regard for the rest of the world. The western hemisphere consisted almost entirely of colonial possessions, whose population was composed largely of native Indians and people from the lower classes of Europe. And the same may be said of Australia and of European colonies in Africa and East India. They were regarded with secondary interest by the governments of Europe and served as dumping places for

their criminals, paupers, political agitators and other objectionable classes. Although no longer British colonies, the States and Territories forming the United States in 1800, were treated with little more consideration in Europe than they were before their successful fight for independence.

And now! The United States has trebled its area in 100 years and increased its population more than tenfold. It has grown into a country, which, in wealth, power and productiveness rivals all Europe. In some things the great American Republic takes the lead and in many others it is a worthy competitor of the leading countries of the old world. America too, can now boast of fifteen independent nations, that 100 years ago were dependencies of European powers. Although politically weak as individual governments, a common interest would unite them against a European foe, and

I.

Wie schön, o Mensch, mit deinem Palmenzweige
Stehst du an des Jahrhunderts Reige!

Im Säkularjahre 1900, während der Monate vom 15. April bis zum 5. November, wird in Frankreichs Hauptstadt die nächste Weltausstellung, die „Exposition Universelle de Paris“, stattfinden, und schon rüsten sich die Völker, dieselbe zu einem denkwürdigen Ereignisse zu gestalten. Eine Weltausstellung an der Reige des 19. Jahrhunderts!—Welch' überwältigende Fülle von Gedanken



AFRIKA



AMERIKA



AUSTRALIEN

in dem Begriffe — Die Quintessenz aller kulturellen Errungenschaften seit Anbeginn, speziell eine Darstellung der Leistungen des 19. Jahrhunderts, des Zeitalters der Entdeckungen!

Zwischen der Welt vor einem Jahrhundert und der von heute, —welch' ungeheure Wandlung! Damals war noch Europa mit dem Begriffe „Welt“ nahezu identisch und die Erdtheile und Länder außerhalb Europas in

den Augen des letzteren wenig mehr als Tummelplätze für Abenteuerlust und Absatzgebiete für Waaren sowie für überschüssige Kräfte und unliebame Elemente; Territorien, die man aus Handelsinteressen schätzte, die aber bei Entscheidungen über die Geschichte der Welt nicht mitzuspochen hatten; Länder, in denen man, soweit sie überhaupt bekannt waren, höchstens existiren, aber nicht das Leben genießen zu können glaubte. Die Weltgeschichte nahm von ihnen nur beiläufig und in Verbindung mit den europäischen



ASIA.

ruler nor is her history any longer synonymous with the history of the world.

This century, and particularly the latter part of it, has been called, and very properly, "the age of inventions." It stands out alone in the history of the world. We all know of inventions that have made steam, electricity, light and air, the servants of man, and which have made him master over space and time. It seems as though we must have reached the end of human achievement in the field of invention and that after our time the exertions of humanity will be diverted into other paths and especially to securing a more beautiful and harmonious condition of life.

Man's social condition has improved along with his advancement in industrial pursuits. With the discoveries of science have come more comforts for the toiling masses, more time for diversion and study, more independence of thought and action and a broadening of the intellectual faculties.

This progress, these achievements, the growth of nations, the advance of civilization—all this will be shown to the best advantage and with the best effect at the Paris exposition. Europe appreciates the fact that to maintain her supremacy

each courts and receives the protecting friendship of her more powerful sister republic, the United States.

Another great change which the century has brought may be seen in Australia. Although still colonies in name, New South Wales, Queensland and Victoria manage their own affairs under a home rule policy, and rival in wealth and material prosperity the mother country. In Asia, British India has made wonderful strides in the direction of western civilization, and Japan has progressed more, all things considered, in the last few years than any other country on the globe. Even old China, ossified as it were, in her peculiar ways and customs of thousands of years ago, has been shaken up with heavy blows by the Japanese and is now earnestly trying to acquire the benefits of civilization. Africa, too, has undergone some remarkable changes and is now an important factor in European politics. A foundation has been laid in the southern part of Africa for a great federation of republics. A wonderful growth indeed. The world's center of gravity has changed. Europe is no longer the



EUROPE.



MONUMENTAL=GRUPPE.

Mutterländern Notiz. Und heute?! — Nordamerika, vor 100 Jahren kaum von der britischen Herrschaft losgerungen und noch wenig der Civilisation erschlossen, ist zu einem Kulturlande ersten Ranges geworden, das an Reichthum, Macht und Leistungsfähigkeit gewaltig mit ganz Europa konkurriert, letzterem in mancher Hinsicht bereits mit Riesenschritten vorausgeeilt ist und begründete Aussicht hat, es in nicht allzu ferner Zeit auf allen Seiten zu überflügeln. Und neben den Vereinigten Staaten von Nordamerika die zahlreichen blühenden Länder von Central- und Südamerika, die mehr und mehr, ihre gemeinsamen Interessen erkennend, sich an jene anschließen, um den Einfluß Europas wenigstens in politischer Hinsicht, von sich abzuwehren.

Auch in allen andern Erdtheilen sind unermessliche Länder der Kultur eröffnet worden, große und zum Theil gewaltige Reiche entstanden. So in Australien; so ferner in Asien, wo das indische Reich, und im fernen Osten das der Japaner, sich entwickelt hat, die neuerdings auch das in seinen Jahrtausende alten Gewohnheiten verknöcherte China mit wuchtigen Schlägen aus seiner Pethargie aufgerüttelt haben.

Und endlich ist auch Afrika in die Reihe der Faktoren eingetreten, mit denen die Weltmächte rechnen müssen, und mit denen sie, wie die Ereignisse der letzten Jahre zeigen, bereits sehr ernstlich zu rechnen angefangen haben. Zu einem mächtigen südafrikanischen Staatenbunde nach dem Vorbilde der Vereinigten Staaten von Nordamerika ist das Fundament bereits gelegt und ein sehr respektabler Anfang vorhanden. Ein kolossales Wachsthum sürwahr! — Der Schwerpunkt des Weltgetriebes ist verschoben, Europa längst nicht mehr die unumchränkte Gebieterin der Welt, noch seine Geschichte fernerhin gleichbedeutend mit dem Begriff der Weltgeschichte. Hand in Hand mit dem gewaltigen Wachsthum von Ländern und Völkern sind die Fortschritte auf industriellem, geistigem und sozialem Gebiete gegangen, Fortschritte, die bloß anzudeuten ganze Bände erfordern würde. Man hat nicht mit Unrecht das vergangene Jahrhundert das „Zeitalter der Erfindungen“ genannt, denn eine solche Menge von Entdeckungen und Erfindungen, wie besonders in den letzteren Jahrzehnten, ein gleich gewaltiges, bahnbrechendes Fortschreiten ihrer Herrschaft über die Naturkräfte hatte vorher die Menschheit noch nicht gesehen.

Mit der Vervollkommnung der Herrschaft über die Naturkräfte ist in weite Kreise der Geist der Aufklärung gedrungen, der schönere soziale Zustände hervorbringen muß. Und große Fortschritte sind auch in dieser Richtung gemacht worden. Alles Dieses—



AUSSTELLUNGS=BRÜCKE ÜBER DIE SEINE.

in the world she must do all in her power to make the Paris exposition even more interesting and grander than the Columbian exposition in 1893 at Chicago was. This will be a difficult task, especially as far as external effect is concerned, because the Chicago exposition, in consequence of the peerless enterprise of the new world, was planned and carried out in a manner which could not be equaled, in some respects, on any other part of the globe. It can, however, be safely predicted that with a more general and comprehensive participation by foreign countries France's exposition will be more of a "World's" fair than the Columbian exposition was. All nations of the old world will show themselves to their very best advantage, and all nations of the new world will act wisely, if they emphasize the position which they have gained in the way of progress. Our America, especially, though she cannot take the most eminent achievements of her talent and enterprise across the ocean, though she cannot build another "White City" on the banks of the River Seine, will surely acquit herself in a manner that must command respect; showing how she has used and perfected the culture inherited from the Old World in her own characteristic way.

As far as the nations of Europe are concerned, which naturally will furnish the greater part of the exposition, there will be, by reason of the existing jealousies, much more pointed between them than those existing against the nations of the New World, a rivalry among them, which cannot but have a good effect upon the success of the common undertaking.

With utmost exertion of their energy and skill they will try to surpass each other, and join in the contest for the palm of victory.

La belle France, whose commerce and industry have somewhat declined in the last decade and yielded some territory to other nations, especially the Germans, through apprehension lest she might be beaten in her very home, will be spurred to offer her very best in every respect. She will consider the World's Exposition as a means to regain her former position in commerce and will certainly not let slip away this chance, which may be her last. The most perfect work that the fine French taste and the graceful disposition of the nation ever produced, will be the charming result.

What Germany can do, she most splendidly demonstrated at the Chicago Exposition. In Paris, where, since the great war, she enters the first time officially, she will prove that she has not stopped in progress after her Chicago success, but has pressed forward with all the unsurpassable vigor, of which the Germanic race is possessed. Her exhibit in Paris will be very much grander and more perfect, than that which was so greatly admired in Chicago, for the obvious reason that naturally her industry would not be so completely and generally represented at this side of the ocean, as it will be in the neighbor country.

The other nations of Europe, too, England, Russia, Austria, the Northern and the Southern nations as well, will take pains to give the most interesting representation of their resources, their characteristics and their productive faculties and to secure as favorable positions as they possibly can for the commercial contest of



MONUMENTAL GROUP OF THE GRAND PALACE.



HAUPTINGANG ZUM KLEINEN PALAST DER
SCHÖNEN KÜNSTE.

uigfaltiger und im Innern reicher ausfallen, daß es eine Weltausstellung in des Wortes vollkommenerer Bedeutung werden wird. Besonders richtet man das Augenmerk, wie aus den bereits angenommenen Reglements zu ersehen ist, auf logischen Zusammenhang der einzelnen Abtheilungen, eine übersichtlichere Gruppierung und inneren Ausban der Gruppen, von denen jede in einer besonderen retrospektiven Abtheilung die Entwicklung ihrer Bestandtheile während der letzten hundert Jahre veranschaulichen soll.

Die Nationen der alten Welt werden mit höchster Krastanstrengung ihr allerbestes leisten, um sich gegenseitig zu überbieten und den außereuropäischen Nationen gegenüber so vollkommen wie möglich repräsentirt zu sein, und die Nationen der neuen Welt werden gut thun, ihre in der Entwicklung der Menschheit erreichte Position zu betonen. Unser Amerika speziell wird zwar die gewaltigsten Leistungen seines Unternehmungsgeistes nicht mit über den Ozean hinüber zu nehmen vermögen, es wird zwar keine „Weiße Stadt“ errichten können an den Ufern der Seine, aber es wird sicherlich in achtunggebietender Weise zeigen, wie es die ihm als Erbschaft überkommene Kultur der alten Welt verwerthet und in eigener charakteristischer Weise fortentwickelt hat.

Allen voran wird Frankreich, welches sich 50 Prozent vom Raume der Ausstellung reservirt hat, anstrengen, schon aus Furcht, daß es von den anderen Nationen Europas, speziell von Deutschland, in den Schatten gestellt werden könnte. Das vollkommenste, was der feine französische Geschmack und die graziöse Veranlagung der Nation je hervorgebracht haben, wird das Resultat sein.

Was Deutschland zu leisten vermag, hat es auf der Chicagoer Weltausstellung glänzend bewiesen. In Paris, wo es seit dem großen Kriege zum ersten Male offiziell einzieht, wird es zeigen, daß es seit jener Ausstellung nicht stehen geblieben, sondern mit der martigen, der germanischen Rasse innewohnenden Kraft auf der Bahn des Fortschritts vorangedrungen ist. Seine Ausstellung wird noch unendlich viel großartiger und

die Entwicklung der Länder und Völker, die Leistungen der Industrie, der Kunst und der Wissenschaft, die Fortschritte auf sozialem Gebiete etc., — soll in der bevorstehenden Pariser Weltausstellung zur Anschauung gebracht werden. Und es wird dies in der schönsten und vollkommensten Weise geschehen, deren Menscheingeist und Menschenhände fähig sind, — schon aus dem einfachen Grunde, weil Europa, wenn es seine noch vor 100 Jahren unbestrittene Bedeutung der übrigen Welt gegenüber bewahren und betonen will, größeres und schöneres leisten muß, als mit der Chicagoer Weltausstellung geleistet wurde.

Schon seit mehreren Jahren sind die Vorbereitungen im Gange. Fachleute in des Wortes vollkommenster Bedeutung, denen die Erfahrungen mehrerer früheren Weltausstellungen zur Seite stehen, haben auf breiter Grundlage die Pläne entworfen und vor allem der Ausstellung in den „Champs Elysées“ und dem „Champ de Mars“ einen Platz ausgesucht, wie er besser gelegen und schöner nicht gedacht werden kann. Auch eine Anzahl prachtvoller Gebäude ist bereits entworfen und in den Plänen angenommen worden, von deren Großartigkeit und feinem Geschmack die mit großen Schwierigkeiten in Paris erlangten Abbildungen auf Seite 36 dieses Werkchens einen deutlichen Begriff geben.

In Hinsicht auf äußeren Effekt die Chicagoer Ausstellung zu übertreffen, wird eine schwierige Aufgabe sein, da dieselbe durch den himmelanstrebenden Unternehmungsgeist der neuen Welt eine Großartigkeit der Planung und Ausführung erhielt, die kaum zu übertreffen sein dürfte. Wohl aber ist zu erwarten, daß in Folge einer umfassenderen, allgemeineren Betheiligung der ganzen Welt das Pariser Unternehmen univervseller, man-



PARISER BLUMENMÄDCHEN



M. EUGÈNE HÉNARD,
Assistant to the Director-General of the Department of Architecture.

the twentieth century. The preparations for the Fair, commenced about three years ago, are rapidly going on. A commission of experts—experts in the word's most perfect meaning—who have gathered valuable experience while arranging former world's expositions in Paris, have on the broadest foundation made the plan of, and selected the "Champs Elysées" and the "Champ de Mars," the most beautiful site obtainable, as the place for the Exposition. The plans, too, of a number of beautiful palaces have been accepted, the grandeur and taste of which can be readily seen from the reproductions on pages 3, 6, 8, 11 and 13, that were obtained with great difficulty in Paris.

There will be two important characteristics of the Exposition, that will appear in every department: it will be a contemporaneous Exposition and at the same time a retrospective one. "Centennial Museums," which show the development of the respective branches of human exertion during the last 100 years, are to be added to every department. A better logical connection of the different parts, a more perfect classification, and completeness of the groups will be other features, in which the exposition is expected to excel all preceding ones.

There is another important feature to the Paris Exposition, that ought not to be overlooked, even in a cursory treatise like this, namely, the feature that is devoted to pleasure. At the end of every year any man is inclined to celebrate, with jollification, the exit of the old and the advent of a new period of time. How much more so at the end of a century! The most wonderful things that human ingenuity is capable of designing, has already been planned for the entertainment of the visitors. The Eiffel Tower, the Ferris Wheel and other similar wonders of modern times will be surpassed and overshadowed.

Among the most interesting "clous" designed for the Exposition, the "*Palace of Progress*" may be mentioned, the grand and

beautiful architectonic lines of which are shown by the representation on page 13. The building will be an hexagonal steel tower, the decorative effects of which are to be obtained with nickel, aluminum and pottery. A colossal system of illumination, comprising about 20,000 incandescent lights and 2,000 arc lights will be used to ornament the monument at night. The balconies, consoles, statues and friezes are to be made of colored crystal on metallic bars. The tower will be divided into four main sections which will be subdivided into stories, the first and second section to have five stories each, and the third six. The fourth section will comprise eight stories, the first three of which will receive visitors only. The upper part of the building will be occupied by public ballrooms, and the part immediately below will be turned into an artificial ice skating rink, and large concert halls, club rooms, billiard rooms, bowling alleys, etc., etc., will take up the other room of this gigantic pleasure resort. The tower will be set in motion by an hydraulic apparatus and will accomplish one complete revolution in the space

of an hour. In the interior, one may sit in a splendid hall, under noble arches, surrounded by stately palms and festoons of flowered vines.



MONUMENTAL GROUP OF THE GRAND PALACE OF FINE ARTS.

vollkommener sein, als die so sehr bewunderte deutsche Abtheilung auf der Chicagoer Weltausstellung, schon deshalb, weil sich aus naheliegenden Gründen nur ein Theil der Großindustriellen an Letzterer betheiligen konnte.

Auch die anderen Nationen Europas, England, Rußland, Oesterreich, die nordischen wie die südenropäischen Länder, werden mit aller Kraft danach streben, ein möglichst anziehendes Bild von ihren Hülfsmitteln, ihrer Eigenart und ihrer Leistungsfähigkeit zu geben und sich für den Konkurrenzkampf des 20. Jahrhunderts möglichst gün-

stige Positionen zu sichern. Noch eine wichtige Seite im Programme der Ausstellung darf selbst bei einer flüchtigen Besprechung nicht vergessen werden, die des Vergnügens. Am Schlusse eines jeden Jahres führt der Mensch das Bedürfnis, im heiteren Kreise zu feiern — wie viel mehr am Schlusse eines Jahrhunderts! So soll denn die Weltausstellung ein gewaltiges Fest werden, eine Säkularfeier für die gesammte Menschheit. Und ganz anders ist Paris, die leichtlebige Stadt, wo der Lebensgenuß bis zum Raffinement stets seine ureigenste Kulturstätte gefunden hat, dazu gerüstet, als das geschäftsmäßige, hastende, prosaische Chicago. Dort, wo das Vergnügen gleichsam in der Luft liegt, wird ein Besuch der Ausstellung zu einer unaufhörlichen Kette von Freuden werden, von Lustbarkeiten jeder Art und Beschreibung.

Das wunderbarste, was der Menscheng Geist zu ersinnen vermag, ist dafür geplant worden. Eiffel = Thurm und Ferris = Rad, und wie die ähnlichen modernen Weltwunder alle heißen mögen, werden übertroffen und in den Schatten gestellt werden.

So soll inmitten der Ausstellung ein Thurm von vierundzwanzig Stockwerken sich erheben, dessen schöne architektonische Formen, die in der Abbildung auf Seite 13 vortheilhaft hervortreten, durch wahrhaft feenhaft Dekorationen aus Nickel, Aluminium, Terracotta und farbigem Krystallglase noch effektvoller gemacht werden und nachts in märchenhaftem Glanze erstrahlen sollen. Nicht weniger als 20,000 Glühlichter und 2,000 Bogenlichter werden

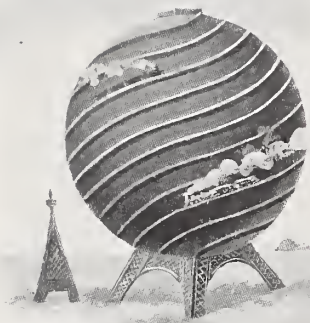
diese Aufgabe erfüllen. Durch hydraulische Kraft getrieben, wird der Thurm sich langsam um die eigene Achse drehen, so langsam, daß man im Innern die Bewegung nicht verspüren kann. Wenn man aber aus den Fenstern hinaus schaut oder auf einem der vielen Balkone Platz genommen hat, so wird man das wunderbarste, fortwährend wechselnde Panorama vor Augen haben. Ballräume in den obersten Stockwerken, Konzerthallen, Skating Rinks und sonstige Vergnügungs-Etablissements sowie prachtvolle Restaurationslokale werden im Innern eingerichtet werden und den „Palast des Fortschritts“ vervollständigen.

Eine riesengroße, alle Kolossalbauten der Welt in Schatten stellende Erdkugel soll erbaut und topographisch so ausgestattet werden, daß eine per Eisenbahn um dieselbe auszuführende Fahrt die Illusion einer Reise um die Welt erwecken kann.

Tausend Fuß tief in die Erde will man einen Schacht senken, dessen Stationen die Schrecken und Pracht der arktischen Regionen, den Reiz der Tropen, die Majestät des Weltmeers und das Leben in den Fluten veranschaulichen werden.

Von einem riesigen Fesselballon getragen, soll 250 Fuß hoch in der Luft ein weiteres Vergnügungs-Etablissement mit Restaurants, Konzerthallen, „Skating Rinks“ und sogar einer Rennbahn für Radsfahrer geschaffen werden.

Ein beweglicher, nach oben zu verlängernder Thurm, dessen aus Stahlcylindern bestehende Glieder eine Biegung zur Form eines Regenbogens gestalten, soll die Mög-



GLOBUS.



LUFTSCHLOSS.



GRAND PALACE OF FINE ARTS.

and while one eats his dinner and drinks his coffee he may look out of the big windows at a city which seems to move beneath his gaze like the cloth of a gigantic panorama.

A huge *Globe*, representing the earth and vastly larger than anything hitherto built, will be constructed, and a railroad *en miniature* will encircle it, affording the sensation of a trip around the world, from the south pole to the north pole over whole continents, mountains, oceans, prairies and deserts, that are reduced to a proportionate scale.

Another project is to sink a *Shaft* not less than a thousand feet deep *into the Earth*, with stations that represent the arctic region, the torrid zone, the majestic ocean and the manifold life beneath its waves.

A first-class pleasure resort, 250 feet above the surface of the earth, the "*Castle in the air*" is the object of another project. Suspending from a balloon there will be restaurants, concert halls, skating rinks, and even a race course for bicyclists.

To afford the sensation of a round trip above the Exposition in bird's-eye regions, a *Movable Extension Tower* has been designed, the concentric steel tubes of which, by means of powerful machinery, are to be gradually extended upward and then leaned over rainbow fashion, in such a manner as to form a long arc, which will be swung over and around the Exposition grounds.

The great *Lunar Telescope*, which is now in the course of construction will be another wonder. With an object lens of four feet and three inches in diameter it will by far surpass the famous telescope of Lick Observatory, and afford a better view into the regions of the stars than has ever been enjoyed.

A *Trolley Railway*, running from the top of the Eiffel tower to the Trocadero, will be another of the wonders of the Exposition, the number of which is too great to be even concisely treated of here. But the few hints given will suffice to indicate what may be expected.

* * *

Such an undertaking planned by and for the whole world, cannot be without a great political influence, or without important political consequences. It is bound to have—so much can be said with-

lichkeit gewähren, hoch oben in der Luft eine Rundreise um das Ausstellungsgebiet zu unternehmen, die Herrlichkeiten desselben von allen Richtungen aus der Vogelschau zu betrachten.

Die Spitze des Eiffelturmes will man durch eine Drahtseilbahn mit dem Trocadero verbinden, mit der man 1000 Fuß über dem Erdboden die Luft durchteilen kann.

Ein bereits in Angriff genommenes, ungeheures Teleskop endlich, welches mit einer Linse von 4 Fuß 3 Zoll Durchmesser das berühmte Teleskop der Sid-Sternwarte weit übertreffen wird, soll den Ausstellungsbesuchern einen Blick in die Himmelsregionen ermöglichen, wie ihn die Menschheit noch nicht gethan hat, und womöglich der Ausstellung durch großartige Entdeckungen in der Welt der Sterne noch größere Bedeutung verleihen.

Die Zahl solcher Projekte ist Legion, sie alle zu besprechen ein Ding der Unmöglichkeit. Aber schon die wenigen Andeutungen beweisen, auf welche Wunder die Ausstellungsbesucher sich gefaßt machen können.

Ein so bedeutendes, von der ganzen Welt und für dieselbe geplantes Werk kann nicht ohne großen politischen Einfluß sein, nicht ohne bedeutsame politische Folgen bleiben. Ohne sich optimistischer Phantasien schuldig zu machen, kann man behaupten, daß jenes mit seiner so starken friedlichen Tendenz das seinige dazu beitragen wird, den Weltfrieden zu befestigen und speziell die Völker Europas von kriegerischen Bestrebungen abzutrennen. Frankreich vor allen, das von einer erfolgreichen Vollendung und Durchführung des Unternehmens



M. HENRY ROUJON,
Director der Schoenen
Kuenste.

viel mehr für seine Zukunft zu erwarten hat, als selbst von einem siegreichen Kriege, wird, das große Werk vor Augen, sorglich vermeiden, sich auf abenteuernde Politik einzulassen. Möglich ist sogar, daß die Ausstellung ein Mittel zu einer innigeren Verständigung der vorgeschrittensten Kulturvölker Europas werden wird, da sie greifbarer als es je geschehen, die Thatsache nahelegen wird, daß die Welt größer geworden ist und gegenüber ihren größeren Geschicken die Streitigkeiten der europäischen Völker an weltbewegender Bedeutung eingebüßt haben.

Das neue Jahrhundert stellt den Völkern Europas neue, großartigere Aufgaben, vor allem die, sich den mächtig aufstrebenden Nationen der neuen Welt gegenüber zu behaupten. Wie sollte da nicht allmählig die Ueberzeugung sieghaft durchbrechen, daß es nöthig wird, die im Verhältnisse zum Weltgetriebe geringfügigen Streitigkeiten untereinander auszugleichen und sich mit ungeschwächten und eventuell vereinten Kräften den größeren Aufgaben zuzuwenden.

Schon rüstet sich die Welt, das Säcularfest mitzufeiern. Instinktiv die Bedeutung des großen Werkes fühlend, zieht man überall einen Besuch der Ausstellung in den Bereich seiner Pläne, vor allen in den Vereinigten Staaten, deren Bevölkerung von jeher ein so scharfes Auge für alle kulturellen Fort-



DECORATIVE GRUPPE DES GROSSEN PALASTES.

out fear of being charged with optimistic phantasms—an eminently peaceable tendency, and to divert, especially the nations of Europe from adventures in the direction of war. France, in the first place, can expect much more benefit from a successful carrying out of the enterprise than from a victorious war, and will, therefore, having the big enterprise in view, carefully avoid any adventurous and hazardous policy. The French people will become more inclined to second the peaceable policy of some of the other great European powers, and set up a strong and unsurmountable barrier against any breach of the peace. And who dare break the peace, if the powers of middle Europe are in accord!

From numerous utterances and acts of the Emperor of Germany it can clearly be seen that a better understanding between France and Germany is one of the pet ideas and aims of that ruler. Histor-

ical events of the preceding years have proven that a joint policy of Germany and France is not altogether impossible. The ice, consequently, has already been broken. But the French people will henceforth be still more inclined to accept favors and good will from any source, as it becomes necessary to pave the way for their great enterprise, the grandest undertaking of culture in all times. A better understanding between the two most advanced and cultured nations of Europe will result, and such an understanding will have the more chances for realization, the more in the coming World's Fair, the fact

will appear, that the world has become greater, and that in proportion to its grander objects the differences and quarrels of the European nations have diminished in significance. The coming century affords the nations of the old world new and greater problems to solve, especially the problem to hold their own against the powerful progressive nations of the new world. How then, can it be doubted that by and by the conviction will become general among the nations of Europe that it will be necessary to adjust their quarrels, petty ones, indeed, in comparison with the interests of the whole world, and turn with unimpaired and



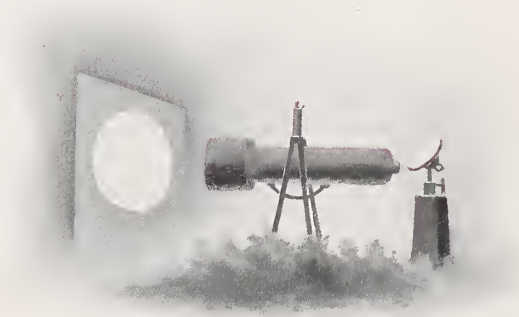
SIDE VIEW OF PALACE OF FINE ARTS.



PALACE OF PROGRESS.

schritte gehabt hat. Und besonders ist es — wie die Erscheinung beweist, daß auf allen Hochschulen bereits Klubs und Vereinigungen zum Zwecke des Ausstellungsbesuches gegründet worden sind — dieses Mal das jüngere Element, das sich dafür

interessirt. Die Generation, der das 20. Jahrhundert gehört, will vor allen andern das große geschichtliche Ereigniß mit erleben, vor allen andern dabei sein, wenn der Markstein für eine neue Aera gesetzt wird.



MOND-TELESKOP.

eventually combined forces to the solution of the greater tasks of the future.

* * *

Already the world is preparing to take part in the secular celebration. Instinctively divining the import of the great undertaking, people everywhere are planning to visit the Exposition, especially the people in the United States, that have always had a keen eye

for cultured progress. In the first place, among the enthusiasts for the World's Fair this time, the younger element can be found. This is shown by the fact that clubs have been formed in nearly all high schools and academies in this country for the purpose of visiting the Exposition. The generation to which the twentieth century belongs intends to take part in the great historical event, and to be present when the mark for a new era is being set.





II.

Ein Problem, in seiner Art kaum weniger großartig als die Ausstellung selbst, wird die Beförderung ihrer amerikanischen Besucher über den Ozean sein. Deuten doch schon jetzt unzählige Umstände auf eine ganz enorme Theilnahme von Seiten der Amerikaner hin, auf einen Exodus von dieser Seite des Ozeans, wie ihn die Welt noch nicht gesehen hat. Hierüber kann kein Zweifel bestehen. In einem Säkularjahre ist die Menschheit zum Feiern prädisponirt, und mit Naturnothwendigkeit wird sie dahin fluten, wo ihr Puls am kräftigsten schlägt, dieses Mal in erster Linie nach der Weltausstellungstadt Paris. Auch das große deutsche Nationalfest, welches im Jahre 1900 zum ersten Male gefeiert und von da ab alle fünf Jahre wiederholt werden soll, wird aus allen Theilen der Welt, besonders aus den Vereinigten Staaten, Tausende von Besuchern anziehen.

Der zu erwartende gewaltige Andrang auf die Dampferlinien wird die charakteristische Seite haben, daß er, im Gegensatze zu der früher wahrgenommenen Einwanderungsflut von drüben, vor allem auf die besseren Schiffs-Akkommodationen gerichtet

II.



The transportation of visitors to the Exposition across the ocean is a problem which alone is of hardly less magnitude than the Exposition itself. The volume of American visitors to cross the ocean in 1900, as indicated by numerous inquiries, even at this early date, denotes an exodus from this side of the water to Europe, the like of which has never been known before. There can be little doubt on this question. In the last year of a century, humanity is disposed to celebrate, and will naturally flock to where its pulse beats strongest—in this case to the city of the World's Fair—to Paris.

Aside from the latter, the great German "Nationalfest," which is to be celebrated the first time in 1900, and after that time every five years, will draw thousands of visitors from all parts of the world, especially from America. A lively agitation for the same is

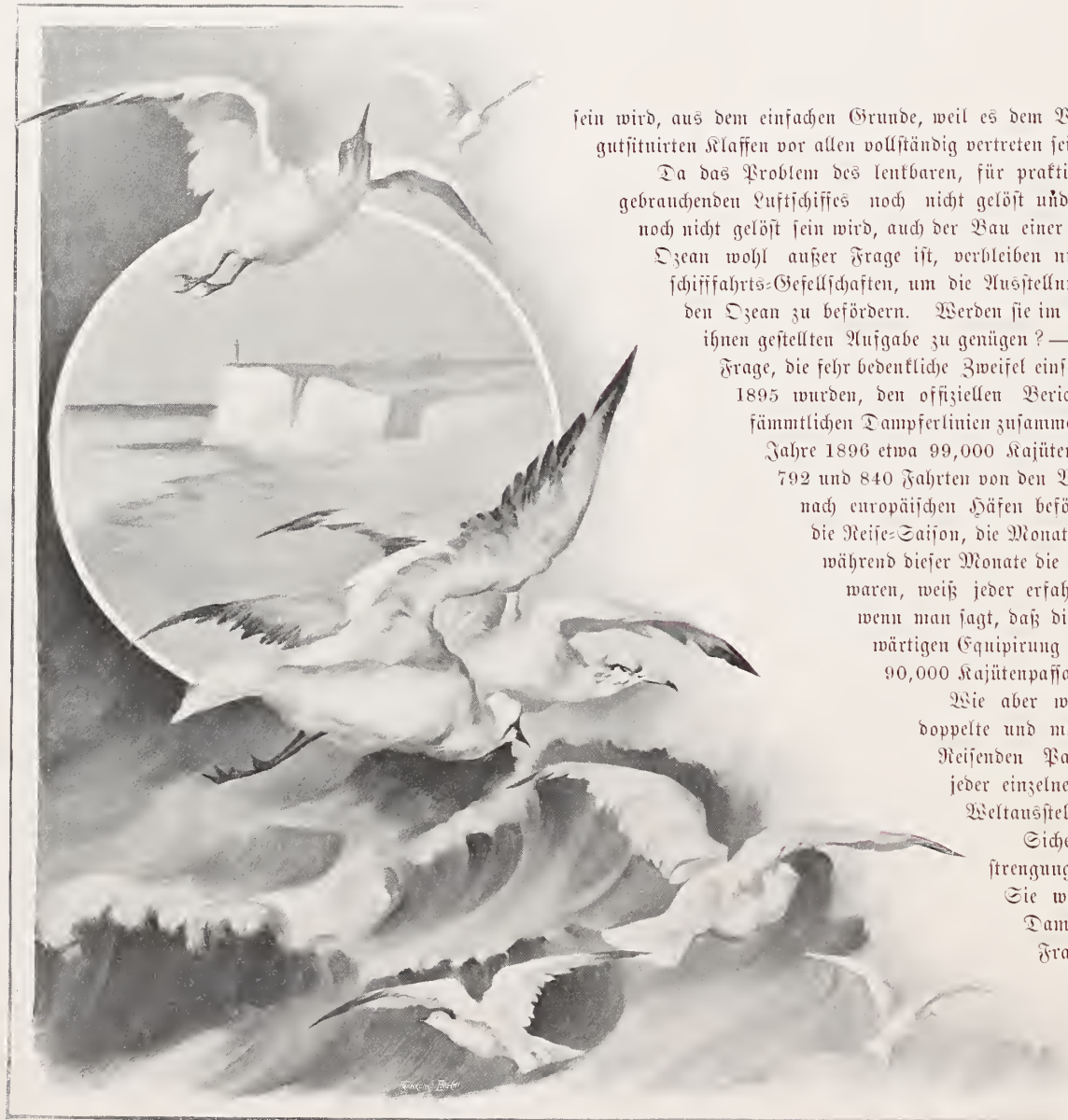
now going on in every country, where Germans have settled; in fact in every country on earth.

The mighty throng of passengers to be expected will have a certain characteristic feature. Although all classes of passenger accommodations will be in great demand, the efforts of steamship companies will be directed principally toward the better accommodations, for the simple reason that their patrons will go for pleasure, and the wealthy classes will be most strongly represented.

As the problem of air navigation, at least for practical purposes, has not yet been solved, and as the construction of a bridge across the ocean would probably take more than a few years' time, therefore the matter of transportation of the American visitors across the Atlantic will devolve wholly upon the steamship companies. Will they be equal to the immense task? It is more than dubious whether they will be or not. In 1895, according to the official reports, all the steamship lines together, transported about 96,000, and in 1896 about 99,000 cabin passengers, in respectively 792 and 849 trips, from the United States to Europe, of which number 86,000, and 89,000 respectively, traveled during the high seasons, to wit: From March 1st to November 1st. As is well known to every experienced ocean traveler, all cabin accommodations in these seasons were taxed to the extreme, it is, therefore, apparent that the utmost capacity of all the European



M. PAUL DISLÈRE,
*Delegate to the Section of Colonies and
Protectorate Countries.*



sein wird, aus dem einfachen Grunde, weil es dem Vergnügen gilt und die gutsituirten Klassen vor allen vollständig vertreten sein werden.

Da das Problem des leichten, für praktischen Verkehr zu gebrauchenden Luftschiffes noch nicht gelöst und bis 1900 auch noch nicht gelöst sein wird, auch der Bau einer Brücke über den Ozean wohl außer Frage ist, verbleiben nur die Dampfschiffahrts-Gesellschaften, um die Ausstellungsbesucher über den Ozean zu befördern. Werden sie im Stande sein, der ihnen gestellten Aufgabe zu genügen? — Es ist dies eine Frage, die sehr bedenkliche Zweifel einschließt. Im Jahre 1895 wurden, den offiziellen Berichten zufolge, von sämtlichen Dampferlinien zusammen etwa 96,000, im Jahre 1896 etwa 99,000 Kajütenpassagiere in bezw. 792 und 840 Fahrten von den Vereinigten Staaten

nach europäischen Häfen befördert, von denen bezw. 86,000 und 89,000 auf die Reise-Saison, die Monate vom 1. März bis 1. November, entfielen. Daß während dieser Monate die Kajüten der Dampfer bis zum letzten Platze besetzt waren, weiß jeder erfahrene Europa-reisende, es wird also einleuchten, wenn man sagt, daß die Kapazität der Dampferlinien bei ihrer gegenwärtigen Equipirung für die acht Monate der Saison allerhöchstens auf 90,000 Kajütenpassagiere angenommen werden kann.

Wie aber wird es im Jahre 1900 werden, wenn sicher die doppelte und möglichenfalls die drei- und vierfache Anzahl von Reisenden Passage verlangt? — In einem Jahre, in welchem jeder einzelne, dem irgend seine Verhältnisse es gestatten, die Weltausstellung besuchen will? —

Sicher werden die Dampfer-Gesellschaften große Anstrengungen machen, um ihrer Aufgabe genügen zu können. Sie werden zahlreiche neue Schiffe bauen, alle ihre Dampfer so oft wie möglich laufen lassen und selbst Frachtdampfer in den Dienst des Passagierverkehrs



M. J.-A. BOUVARD.
Director der Baukunst.



steamship lines, with their present equipment of steamers for the eight months of the season does not amount to more than 90,000 passengers.

But what will the outcome be in 1900, when probably three or four times as many people apply for cabin accommodations? It will be a year in which every one who can possibly afford it, will be inclined to visit the Exposition.

There can be no doubt that the steamship companies will do all

in their power to furnish equipment that will be equal to the emergency. Many new steamers will be built; all available steamers will run as often as possible and even freight steamers will be pressed into the passenger service. But is it possible for them to double their present capacity? Evidently they cannot.

In the building of new steamers there are limits that cannot be ignored without very great risks. To build steamers at a cost of millions of dollars, which, in 1901, when the traffic is reduced to its normal proportions, would lie idle, would be an absurd idea. To take steamers from other lines and run them between Europe and America will be next to impossible, as the traffic on all lines, even those running to the remotest parts of the earth, will be exceedingly heavy, and as for available freight steamers their capacity for transportation of passengers will be very limited, even should the accommodations on such steamers be enduring.

A long time in advance, perhaps early in the year 1899, all available cabin accommodations on the steamship lines will be secured and the latter will therefore be unable to accommodate the later applicants. All persons not having made their applications in time will have little show for accommodations. To find a berth that may be given up by the original holder will be a matter of chance.

Competition has already entered the field, and corporations have been formed in the East to solicit the patronage of the public under the pretense of being able to offer favorable steamship rates. The truth, however, is that the big steamship companies have refused all petitions for special rates and excursions, well knowing that in the year of the "World's Fair"



M. ALFRED PICARD,
Commissioner-General.

pressen. Werden sie aber selbst bei den ängstlichsten Anstrengungen im Stande sein, ihre Kapazität zu verdoppeln? — Es liegt auf der Hand, daß dies ein Ding der Unmöglichkeit ist. Was die Neubauten betrifft, so sind betreffs derselben bestimmte Grenzen gezogen, über die hinauszugehen keine Gesellschaft das Risiko



unternehmen wird. Schiffe zu bauen, die schon im Jahre 1901, in welchem aller Voraussicht nach der Verkehr wieder auf sein normales Maß zurückfallen muß, unnötig sein, und von denen jedes einzelne Millionen kosten würde, der Gedanke verbietet sich von selbst. Die Einstellung von Dampfern aus anderen Linien kann ebenfalls nicht wesentlich helfen, da sämtliche Linien, mögen sie auch nach den entlegensten Theilen der Erde führen, außerordentlich stark in Anspruch genommen sein werden, und was die etwa verfügbaren Frachtdampfer anbetrifft, so kann ihre Kapazität hinsichtlich der Passagierbeförderung nur eine verhältnißmäßig geringe sein, ganz abgesehen von der Qualität.

Lange Zeit im Voraus, schon im Jahre 1899, werden sämtliche verfügbaren Kajüten auf allen Dampferlinien belegt und letztere für spätere Applikanten blockirt werden. Wer sich nicht rechtzeitig meldet, wird ausgeschlossen sein, "he will be left in the cold," wie der Amerikaner zu sagen pflegt, und es wird dann nur Sache des Zufalls sein, wenn es gelingt, noch einzelne Plätze zu erlangen, die von den Eigenthümern aufgegeben werden. Schon hat sich die Spekulation der Sache bemächtigt. Es haben sich im Osten Gesellschaften gebildet, die unter Vorpiegelung anscheinend günstiger Bedingungen, speziell unter der allerdings nur unbestimmt gemachten Andeutung, daß sie billige Raten erlangen könnten, die Patronage des großen Publikums zu erlangen suchen. In Wirklichkeit stehen die Sachen so, daß die großen Schiffsfahrts-Gesellschaften auf alle an sie gerichteten Gesuche um Bewilligung von Spezialraten und Veranstaltung von Exkursionen ablehnend geantwortet haben. Dieselben wissen sehr wohl, daß im Weltausstellungsjahre alle ihre Dampfer bis zum letzten Platze besetzt sein werden, und denken nicht im entferntesten daran, billigere Raten zu bewilligen, während die Umstände fast mit Gewißheit auf eine allgemeine Erhöhung der Fahrpreise hindeuten. Jene Exkursionsgesellschaften aber werden, so wenig ansprechend ihre Propositionen bei genauerer Prüfung auch sind, immerhin eine beträchtliche Anzahl von Weltausstellungsreisenden anziehen und ihren Einfluß dahin äußern, daß sie frühzeitig die Plätze für ihre Passagiere belegen und allen, die nicht ebenso prompt zu Werke gehen, den Weg versperren. Es wird demnach für alle diejenigen, welche sich nicht die besten Plätze wegnehmen lassen wollen, zur Nothwendigkeit, mit gleichen Mitteln vorzugehen.

Mit fast mathematischer Gewißheit läßt sich voraussagen, daß beim Herannahen der Weltausstellung trotz aller Mahnungen Tausende, ja Zehntausende von Leuten, die über den Ozean befördert werden wollen und gern bereit sind, den Preis für Kajüten zu zahlen, weder für Geld noch für gute Worte die

every steamer will be overcrowded. It would be absurd to believe that they should allow special rates to certain parties, while all conditions appear to indicate an advance in the rates.

These excursion companies, while their conditions may not be considered by experienced tourists, will draw by means of extensive advertising, and apparently reasonable promises, large numbers of passengers. They will even become dangerous to the general passenger traffic, in so far as they will secure their accommodations at a very early date and thereby block the way for everybody who does not act with the same promptness. It is, therefore, absolutely necessary to secure accommodations at an equally early date.

With almost mathematical certainty it can be predicted, that notwithstanding all



gewünschten Akkommodationen erhalten können. Da sie schließlich doch nicht gewillt sein werden, auf einen Besuch der Weltausstellung zu verzichten, so werden sie sich wohl oder übel gezwungen sehen, die Seereise im Zwischendeck zu machen, auf das übrigens auch ein ungeheurer Andrang sein wird.

So wird manchem, der sich zu spät entschließt oder in Folge der landläufigen Idee, daß es „immer noch früh genug sei, Passage zu erlangen,“ die Freude der Reise verdorben werden.

Dagegen sich zu wahren, und sich auch eine angenehme Seereise zu sichern, gibt es blos ein Mittel: sich rechtzeitig zu entschließen und recht-

zeitig einen Agenten mit der Beschaffung der Plätze zu beauftragen. Besonders größeren Familien, sowie den zahlreichen Klubs und Klassengenossenschaften auf Hochschulen, welche sich bereits gebildet haben, um die Weltausstellung gemeinsam zu besuchen, kann dies nicht dringend genug empfohlen werden. Sollten sie den richtigen Zeitpunkt verjäumen, so ist gar nicht daran zu denken, daß sie die Seereise gemeinsam machen können; ihr Verband wird schon von vornherein auseinander gerissen und damit der Zweck der Organisationen in Frage gestellt werden. Und jener richtige Zeitpunkt liegt, wie schon angedeutet, in gar nicht ferner Zukunft!



III.

Um allen, welche die Pariser Weltausstellung im Jahre 1900 besuchen wollen, das beste und aller Voraussicht nach unumgänglich nothwendige Mittel zur Erlangung guter Schiffsfahrts-Akkommodationen, sicherer Beförderung und sonstiger werthvoller Reisevorthelle an die Hand zu geben, beehrt sich der Unterzeichnete, H. Overstolz, dem Publikum folgender, bereits von vielen Seiten angenommenen und von vielen unserer angesehensten Mitbürger empfohlenen Vorschlag zu unterbreiten:

Vorschlag zur rechtzeitigen Beschaffung von Passage.

In Anbetracht, daß anlässlich der im Jahre 1900 in Paris abzuhaltenden Weltausstellung die Akkommodationen der Dampferlinien von den Vereinigten Staaten nach Europa aller Voraussicht nach so sehr überfüllt sein werden, daß ein Belegen derselben zu möglichst frühem Zeitpunkte vor dem besagten Jahre 1900 wünschenswerth und nothwendig ist;

Und in Anbetracht ferner, daß der unterzeichnete Agent für europäische Schiffsfahrtslinien, H. Overstolz, in Folge seiner Geschäftsverbindungen und Erfahrung im Stande ist, allen Weltausstellungsreisenden die besten und günstigsten Passage-Bedingungen zu verschaffen:

Erklärt der Unterzeichnete, H. Overstolz, sich hiermit bereit, allen Applikanten unter den weiterhin zu spezifizirenden Bedingungen die folgenden Leistungen und Vortheile zu bieten:

1. Für ein Jahr gültige Retourbillets für Ozean-Passage im Jahre

1900 auf allen Linien, je nach Wahl der Applikanten, zu den niedrigsten, im genannten Jahre zu erlangenden Preisen zu liefern;

2. Auf Wunsch der Applikanten Eisenbahn-Fahrkarten vom Heimathsort nach dem Abgangshafen in den Vereinigten Staaten und von dem europäischen Ankunfthafen nach Paris zu den niedrigsten Raten zu beschaffen;

3. Allen seinen Einfluß anzuwenden, um sowohl für die Dampfschiff- als Eisenbahn-Passage die möglichst günstigsten Raten zu erlangen;

4. So früh als möglich die für die Applikanten nothwendigen Kajüten, Betten und Plätze zu belegen und auf diese Weise denselben Gewißheit der Beförderung und die gewünschten Akkommodationen zu garantiren;

5. Zuverlässige und kompetente Agenten oder Repräsentanten in Paris anzustellen, welche, auf Verlangen, ohne Extra-Vergütung in jener Stadt alle nöthigen Informationen, speziell über Hotel-Akkommodationen und Preise, ertheilen werden.

6. Den Applikanten auf Wunsch Wechsel auf Europa unter den günstigsten Bedingungen des Geldmarktes zu verkaufen.

Als Gegenleistung für die oben aufgeführten Leistungen und Vortheile haben sich die Applikanten dem Unterzeichneten, H. Overstolz, gegenüber blos zu verpflichten, den annähernden Betrag für die Dampfschiffsfahrts- und Eisenbahn-Passage, falls letztere gewünscht wird, nach den zur Zeit des Abschlusses des gegenwärtigen Kontraktes geltenden Raten, in monatlichen Theilzahlungen bis zum 1. Januar 1900 zu bezahlen;

warnings, thousands and even tens of thousands of late comers, who may be very willing to pay the prices for cabin accommodations will not be able to secure the same. They will only have the choice either to give up their intention to visit the World's Fair altogether, or to be satisfied with steerage accommodations, if such be still available. But it is not improbable that even the latter may be wholly overcrowded.

Many late comers, therefore, will be sadly disappointed. There is only one way to guard against this and to secure, as far as

human foresight goes, a pleasant journey on the ocean, namely: To resolve upon the visit to the World's Fair early, and to secure through an experienced agent the necessary steamship accommodations in time. Large families, clubs and entire classes of high schools and academies that have united for the purpose of visiting the World's Exposition ought especially to bear in mind that they cannot, under any circumstances, expect to travel across the ocean jointly if the necessary berths and cabins have not been secured in time. The right time to secure such accommodations is really not very far distant.



III.

In order to offer to all persons who intend to visit the Paris Universal Exposition in 1900, the best, and probably indispensable means of procuring good steamship accommodations, certainty of transportation at the time selected, and other valuable advantages, the undersigned, H. Overstolz, begs to submit to the public the following proposal, which has already been accepted by many applicants for passage; which has been approved of, and is warmly recommended by a large number of our most prominent citizens, whose names appear in the following pages.

Proposal to Secure Passage.

THIS CONTRACT, made and entered into by and between Herman Overstolz, of the city of St. Louis, Missouri, European Steamship Agent and Foreign Exchange Banker, herein called the first party, and, herein called the second party, witnesseth:

WHEREAS, on the occasion of the holding of the World's Fair or Exhibition at the city of Paris, France, in the year 1900, the accommodations for steamship passage from the United States to Europe are likely to

be and become overcrowded, by reason of which fact it is desirable to secure the same as long as possible before said year of 1900; and

WHEREAS, said first party, being in the business of European Steamship Agent, is now and will be engaged in procuring and securing such steamship passage for and during the year 1900 for sundry and divers persons on terms and conditions similar to those herein contained, by reason of which fact the costs of the steamboat passage and costs of transportation from and to seaboard, if procured by said first party for a greater number of persons are likely to be less, than if procured by others,

Now said first party hereby agrees and promises to and with said second party in consideration of the payment by....., to be made as hereinafter stated in manner following, to wit :

(1) *That he will furnish round trip tickets for ocean passage in 1900 for said second party, on whatever lines said second party may select, and tickets to be good for one year and to be furnished at the lowest rates obtainable during said year 1900.*

(2) *That he will furnish railroad transportation from..... to seaboard in the United States and from seaboard in Europe to the city of Paris, France, and return at the lowest possible rates.*

(3) *That he will make all efforts and use all his influence to obtain*



M. GRISON,
General-Finanz-Direktor.

Wogegen der Unterzeichnete, H. Overstolz, seinerseits die weiteren Verpflichtungen übernimmt :

1. Auf alle bis zum 1. Januar 1899 eingezahlten Beträge vom Datum der Einzahlung — vorausgesetzt, daß die Fälligkeits Termine prompt eingehalten werden — bis zum 1. Januar 1900 drei Prozent Zinsen zu zahlen;

2. Auf betreffendes Verlangen, nach vorheriger 30-tägiger Kündigung, die jedoch vor dem 1. Januar 1900 zu erfolgen hat, den vollen Betrag aller von einem Applikanten gemachten Ein-

zahlungen, jedoch ohne Zinsen, herauszuzahlen;

3. Alle eingezahlten Gelder bei sicheren Banken und Trust-Gesellschaften in hiesiger Stadt zu deponiren;

4. Mit einer bei der Mississippi Valley Trust Co. in hiesiger Stadt hinterlegten, von den Herren Marquard Forster und C. Marquard Forster unterzeichneten Bürgschaft über \$25,000 für die prompte Erfüllung der oben spezifizirten, von ihm übernommenen Verpflichtungen zu haften.

Es möge an dieser Stelle noch speziell auf die genaue Kontratts-Vorlage im englischen Theile des Textes verwiesen werden.

Die Vortheile

eines auf Grund obigen Vorschlages zwischen den Applikanten für Passage zur Weltausstellung und dem unterzeichneten Dampfschiffahrts-Agenten abzuschließenden Kontrattes, der außerdem noch genauere Bestimmungen und Stipulationen über alle im gegenseitigen Verkehr nöthigen Formalitäten enthalten muß, sind offenkundig und von großer Bedeutung.

1. Die Billette für die Ozean-Passage werden so früh beschafft, daß die Reisenden die Auswahl unter den zur Verfügung stehenden Akkommodationen und unbedingte Sicherheit der Beförderung zu den von ihnen erwählten Zeitpunkten erhalten.

2. Größere Familien und Klubs erhalten die Gewißheit, daß sie die Reise gemeinsam machen können, und selbst bei der zu erwartenden Überfüllung der Dampfer kein Auseinanderreißen ihrer Verbände zu befürchten brauchen.

Bürgschaft.

Die vorerwähnte Bürgschaft über \$25,000 ist bereits bei der „Mississippi Valley Trust Co.“ deponirt, und deren Empfang, wie folgt, bescheinigt worden :

JULIUS S. WALSH, PRESIDENT.
BRECKINRIDGE JONES, 1ST VICE PRESIDENT & COUNSEL.
SAMUEL E. HOFFMAN, 2ND VICE-PRESIDENT.

DE LACY CHANDLER, SECRETARY.
JAMES C. BROCK, ASSISTANT SECRETARY.
FREDERICK VICKELING, TRUST OFFICER.

TRUST DEPARTMENT.

MISSISSIPPI VALLEY TRUST COMPANY

CAPITAL AND SURPLUS \$3,000,000.

Cable Address
"VALLEYTRUST"


N.W. COR. FOURTH & PINE STREETS.

ST. LOUIS. October 19th, 1897.

This Company hereby acknowledges to have this day received a bond signed by Herman Overstolz, Marquard Forster and C. Marquard Forster, in the sum of \$25,000.00, for the protection of those who may enter into contract with the said Herman Overstolz for a round-trip passage from St. Louis, Mo., to Paris, France, for the exposition of 1900.

The parties interested may inspect this bond, if they so desire, at the office of this Company.

Mississippi Valley Trust Company,

By  Secretary.

3. Bei der großen Zahl von Reisenden, welche aller Voraussicht nach auf Grund obigen Vorschlags bei dem Unterzeichneten, H. Overstolz, Passage nehmen werden, werden Dampfer- und Eisenbahnlinien von vornherein geneigt sein, demselben so günstige Bedingungen zuzugestehen, wie irgend in der Saison 1900 zu erlangen sind. Es können deshalb die niedrigsten Schifffahrtsraten der Saison und außerdem die günstigsten Eisenbahnraten garantiert werden.

4. Falls eine genügende Anzahl von Passagieren rechtzeitig mit dem Unterzeichneten, H. Overstolz, übereinkommt, an einem bestimmten, vor dem 1. Januar 1900 festzusetzenden Tage die Ozeanfahrt anzu-





M. C. E. HUET,

Director of the Department of
Roads, Parks and Gardens,
and of the Water and
Light Supply.

the lowest possible rates for such steamship and railroad transportation as aforesaid.

4 That he will secure at the earliest possible date the necessary staterooms, cabins and berths for said second party, thus guaranteeing certainty of transportation and accommodations.

5 That he will employ and engage reliable and competent agents or representatives in the city of Paris to give, upon application, without charge all necessary information at said City especially about hotel accommodations.

6 That he will sell to said second party, at his request, Foreign Exchange at the lowest possible rates.

And in consideration of the premises said second party agrees and promises to and with said first party in manner following, to wit:

7 That said second party will pay to said first party for said steamship passage or said railroad transportation or both, as said second party may desire, at the respective rates in force at the date hereof and to be paid in monthly installments from this date until the 1st day of January, 1900; that the nature and kind of ocean or railroad passage, name of ocean lines or railroad, number and character of berths and details required by said second party, the amounts payable under this contract, the respective dates, when due and such other agreements and stipulations between said parties to be made by them now or hereafter and herein not contained shall be entered upon duplicate passbooks signed by both parties, such passbooks also to contain receipts for payments made and to form part of this contract, one of which is to be delivered to said second party and the other retained by said first party.

8 That said second party will well and truly pay said monthly installments when due respectively, and that said first party in case said payments are promptly made as aforesaid, will allow to said second party on all payments made before January 1, 1899, three per cent interest from the respective dates thereof to January 1, 1900.

9 That at the time when the ticket or tickets for said transporta-

tion are delivered to said second party under this contract, an accounting shall be had between the parties hereto of the amounts paid, together with the interest thereon, and if the total thereof shall be less than the amount to be paid by said second party, the same shall pay to said first party such deficiency and in case of an excess, said first party shall refund such excess to said second party.

10 It is further agreed and understood by and between the parties hereto, that said second party, or in case of his death his legal representatives, shall have the right to cancel this contract by giving to said first party one month's notice of such intended cancellation, prior to January 1, 1900, in which case the said first party shall refund the amount of the payments made under this contract, no interest, however, to be allowed or to be refunded on the same.

11 It is further understood and agreed, that this contract is not assignable by said second party, unless said first party gives his written consent thereto; and that in case of an assignment by said second party of the payments made by him under this contract provided that the same is made prior to January 1, 1900, said first party shall refund to such assignee the total amount of the payments made, without any interest thereon and after one month's notice of such assignment.

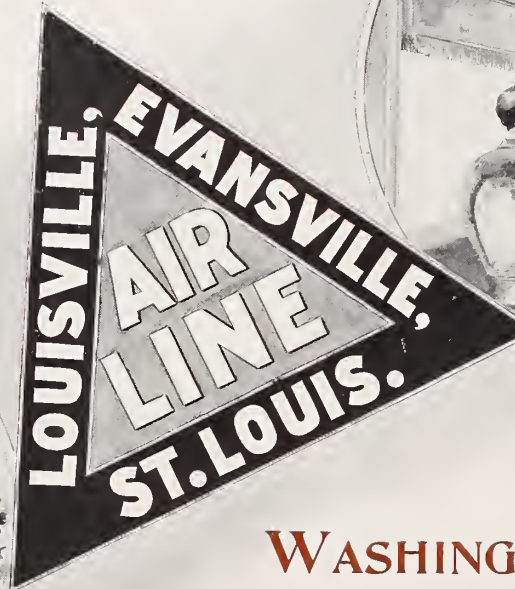
It is further agreed and understood that a certain bond or writing obligatory for the sum of **Twenty-five Thousand Dollars**, signed and executed by Messrs. Marquard Forster and C. Marquard Forster and deposited by said first party with the Mississippi Valley Trust Company, of this city, as securities or guarantors for the faithful performance by said first party of all contracts made and to be made by him for ocean or railroad passage to the said World's Fair at Paris, France, in the year 1900,



The Louisville Air Line

53 Miles
Shortest to
Louisville

PARLOR AND DINING CARS



WASHINGTON

BALTIMORE

PHILADELPHIA

NEW YORK

Hamburg-American Line

The Greatest Steamship Company in the World

Total Tonnage, 304,005 Tons

Twin Screw
Express Service,
Twin Screw
Mail Service,
Baltic Line,
Union Line.



Philadelphia,
Baltimore,
Boston,
Montreal and
Galveston
Services.

This is the Only Line Maintaining a Regular Service to the European Continent Throughout the Year with Twin Screw Steamers

Fast Line to London, Paris and Hamburg, by the Twin-Screw Express Steamers Auguste Victoria, Columbia, Fuerst Bismarck and Normannia. These steamers are of 13,000 to 16,000 horse power and are unsurpassed for

**SAFETY, SPEED
AND COMFORT
=====**
**THEY . DO . NOT
CARRY COTTON**

Twin-Screw Mail Service, New York to Hamburg direct by the Steamers Pennsylvania, Pretoria, Patria, Palatia, Phoenicia, Persia and Prussia, of 7,000 to 13,000 tons. Winter Service to the Mediterranean ... Special Winter and Summer Cruises

37 Broadway, New York.

FOR FURTHER PARTICULARS APPLY TO
HAMBURG-AMERICAN LINE
OR THEIR AGENTS.

159 Randolph St., Chicago.



dem Reisenden keinerlei Beschränkungen hinsichtlich der Auswahl der Dampfer-Linie, des Zeitpunkts der Abreise, des Aufenthalts in Paris, zc., auf, darin in entschiedenem Gegensatze zu anderen gleichartigen Propositionen stehend.

9. Im Falle das Reiseprojekt aufgegeben werden sollte, erhält der betreffende Einzahler nach vorheriger 30-tägiger Kündigung, die jedoch vor dem 1. Januar 1900 zu erfolgen hat, den vollen Betrag seiner Einzahlungen zurück — eine Garantie, die ebenfalls im Gegensatze zu allen ähnlichen Projekten steht.

10. Selbst nach dem 1. Januar 1900 werden die Acceptanten obigen Vorschlages nur insofern gebunden sein, als ihr Geld sodann definitiv für Eisenbahn- und Dampfschiff-Passage appropriirt wird, über die jedoch, falls der Betreffende sein Reise projekt aufgeben sollte in einem Jahre wie 1900 jederzeit zum

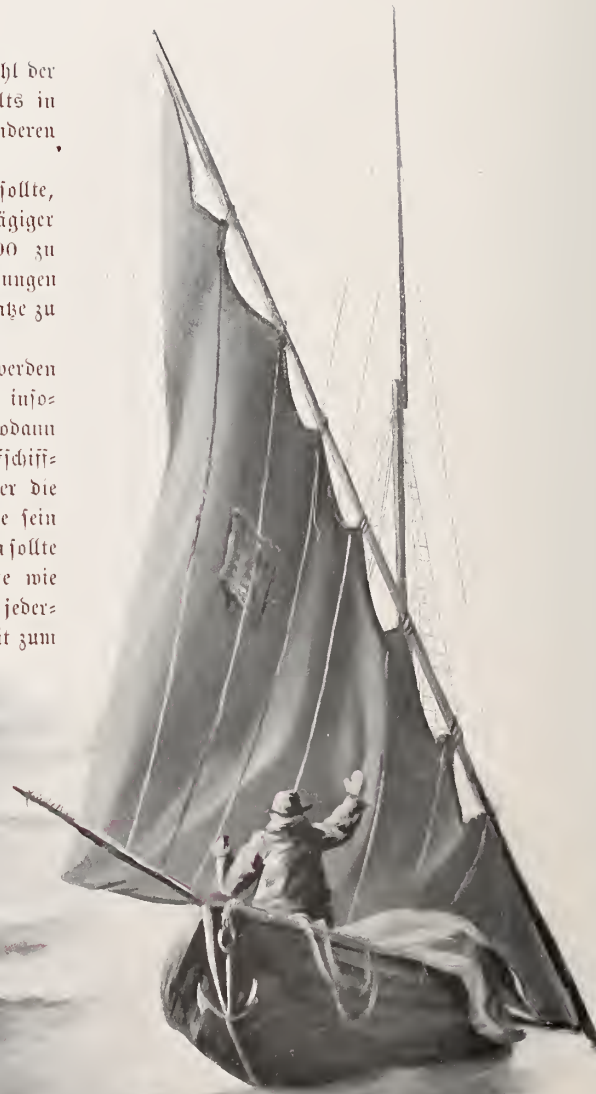
treten, wird der Vorgenannte Spezial-Eisenbahnzüge und einen speziellen Dampfer chartern, und auf diese Weise seinen Passagieren die Möglichkeit bieten, sich noch besondere Vortheile zu sichern. Nur Dampfer erster Klasse der besten Linien werden in einem solchen Falle gechartert werden.

5. Für das frühzeitige Belegen der Passage und die anderen in obigem Vorschlage garantirten Leistungen wird keine Extra-Commission berechnet.

6. Durch die ratenweise Bezahlung der Beträge für die Dampfer- und Eisenbahn-Beförderung wird die Deckung dieses Hauptpostens der Reisekosten erleichtert.

7. Jede wünschenswerthe Auskunft über die Stadt Paris und Erlangung preiswürdiger Hotel-Akkommodationen wird auf Verlangen von zuverlässigen Agenten an Ort und Stelle kostenfrei ertheilt.

8. Die Annahme obengedachten Vorschlages und der Abschluß eines Kontraktes auf Grund desselben legt



Handwritten signature or mark.

shall be considered to be so made, executed and deposited for and in behalf and to the use of said second party as security or guaranty to him for the performance of this contract by said first party, and on which bond or writing obligatory said second party may institute all proper proceedings against said securities or guarantors for and on account of any breach of this contract on the part of said first party, it being, however, expressly agreed and understood and it being the meaning of said bond, that the total liability and obligation entered into by said Marquard Forster and C. Marquard Forster, under said bond to said sundry and divers persons including said second party shall not exceed, but be limited to the sum of twenty-five thousand dollars in the aggregate, said bond to be and constitute a guarantee by said Marquard Forster and C. Marquard Forster to the extent of twenty-five thousand dollars, and no more, for the recovery of damages or moneys from said first party as aforesaid.

Bond.

The above mentioned bond for twenty-five thousand dollars, signed by Messrs. Marquard Forster and C. Marquard Forster, well known citizens and large realty owners of this city, has been deposited with the Mississippi Valley Trust Company, of this city, and the following receipt has been given therefor :

JULIUS S. WALSH, President.
BRECKINRIDGE JONES, 1st Vice President & Counsel.
SAMUEL E. HOFFMAN, 2nd Vice-President.

TRUST DEPARTMENT.

DE LACY CHANDLER, SECRETARY
JAMES E. BROCK, ASSISTANT SECRETARY
FREDERICK WIEBLING, TRUST OFFICER

MISSISSIPPI VALLEY TRUST COMPANY

CAPITAL AND SURPLUS \$3,000,000.

N. W. COR. FOURTH & PINE STREETS.

Cable Address
"VALLEY TRUST"

ST. LOUIS. October 19th, 1897.

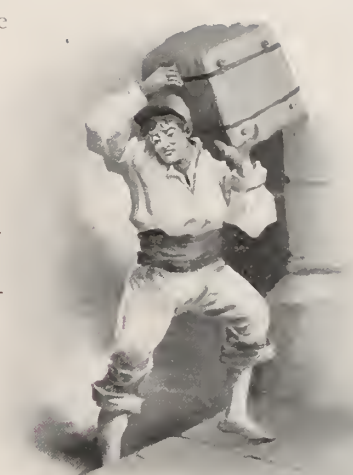
This Company hereby acknowledges to have this day received a bond signed by Herman Overstolz, Marquard Forster and C. Marquard Forster, in the sum of \$25,000.00, for the protection of those who may enter into contract with the said Herman Overstolz for a round-trip passage from St. Louis, Mo., to Paris, France, for the exposition of 1900. The parties interested may inspect this bond, if they so desire, at the office of this Company.

Mississippi Valley Trust Company,

By *J. Chandler* Secretary.

Advantages.

The eminent fairness of the above proposition can readily be seen. The advantages of a contract, with the same as foundation, of which any applicant for passage to Europe in 1900 can avail himself, are likewise easily understood and of very great importance.



(1) The tickets for ocean passage will be secured at such an early time that the passengers will have their choice of the accommodations obtainable, and the assurance of transportation at the time selected by the tourist will be guaranteed.

(2) Even large families and clubs can be certain of finding room for all their members on the same steamer, notwithstanding the anticipated large volume of travel on all lines.

(3) By offering to the steamship and railroad companies the great number of intending visitors to the Exposition, who are likely to accept the above proposition, the undersigned, H. Overstolz, will be able to secure the very best terms from steamship as well as railroad companies that can be obtained in 1900.

The lowest steamship rates of the season, and also the lowest railroad rates can therefore be guaranteed.

(4) If a sufficient number of tourists agree to sail on a certain date, to be announced before January 1, 1900, the undersigned, H. Overstolz, will charter special railroad trains and a special steamer, thereby offering his passengers a chance to secure special advantages. In such an event, only first-class steamers of first-class steamship lines will be chartered.

(5) No extra commission whatever is charged.

vollen Preise anderweitig disponirt werden kann. Obiger Vorschlag legt also, obwohl er vom 1. Januar ab in gedachter Hinsicht bindend wird, dem Acceptanten thatsächlich gar keine Beschränkung auf.



...Referenzen...

Die folgenden Damen und Herren, die sämmtlich zu den angesehensten Mitgliedern der Gesellschaft gehören, haben gütigst gestattet, ihre Namen als Referenzen betreffs des Unterzeichneten, H. Overstoll, und seiner geschäftlichen Qualifikation anzugeben:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| Hon. Lou. B. Stephens | Gouverneur des Staates Missouri. |
| Hon. Henry Ziegenhein | Mayor von St. Louis. |
| Hon. Jacob Klein | Richter des Kreisgerichts. |
| Hon. L. B. Balliant | Richter des Kreisgerichts. |
| Hon. Leo Raffeur | Richter des Nachlassgerichts. |
| Hon. Edward C. Crow | General-Anwalt des Staates Missouri. |
| Hon. A. A. Lafueur | Staats-Sekretär. |
| Hon. J. L. Pitts | Staats-Schahmeister. |
| Hon. J. M. Seibert | Staats-Auditor. |
| Se. Hochwürden Monigr. H. Mühlstein, | |
| | Generalvikar und Kanzler der Erzdiöcese St. Louis. |
| H. J. Langenberg, Esq., | Präsident der St. Louiser Börse. |
| Amadee B. Cole, Esq., | Früherer Vice-Präsident der Börse. |
| Chas. H. Reichmann, Esq., | Präsident der Reichmann Commission Co. |
| Marquard Forster, Esq., | Kapitalist. |
| Prof. Wm. Trelease, | Lehrer an der |
| | Washington-Universität und Direktor des „Missouri Botanical Garden.“ |
| Henry J. Spaunhorst, Esq., | Rechtsanwalt und Notar. |



- | | |
|----------------------|-----------------------|
| Mrs. M. J. Scanlan | Mrs. Samuel C. Clubb. |
| Mrs. Henry B. Lucas. | Mrs. Julius E. Walsh. |
| Mrs. J. L. Beland. | Mrs. Ino. Scullin. |

Ratenzahlungen.

Die Festsetzung der auf Grund obigen Kontraktes für Passage zu deponirenden Summe und der darnach zu berechnenden monatlichen Raten ist in jedem Falle Sache besonderer Vereinbarung. Der Betrag der Passage hängt von der Art der zu wählenden Dampfer — Expres- oder Post-Dampfer — sowie von der Frage ab, ob der Preis für die Hin- und Rückfahrt, oder nur der für erstere, und ob gleichzeitig die Eisenbahn-Passage mit deponirt werden soll.

Der genaue Fahrpreis kann naturgemäß erst später ermittelt werden.

Um eine Norm zu geben, sind die folgenden Tabellen aufgestellt worden, denen die kombinierten Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Raten, und zwar die gegenwärtigen niedrigsten Sommer-Raten der Expresdampfer, d. i. der theuersten Dampfer, zu Grunde gelegt worden sind.

Erste Klasse—von St. Louis nach Paris und zurück, \$270.

Zeit.	Pro Monat.	Zeit.	Pro Monat
30 Monate	\$ 9 00	22 "	\$12 27
29 "	9 31	21 "	12 85
28 "	9 61	20 "	13 50
27 "	10 00	19 "	14 21
26 "	10 38	18 "	15 00
25 "	10 80	17 "	15 88
24 "	11 25	16 "	16 87
23 "	11 73		





EGLISE DE LA MADELAINE.

(6) By paying the price of ocean and railroad passage in small installments, one of the principal items of the expense is saved in an easy manner.

(7) All desirable information about the city of Paris,

especially about hotels, etc., will be furnished on application by reliable and competent agents free of charge.

(8) The acceptance of the above proposal, in marked contrast to similar propositions, does not bind the acceptor in any way regarding the steamship line and time of the voyage, before the ticket has been definitely ordered, nor in respect to the time of his sojourn in Paris or any other place.

(9) If any of the acceptors of the above proposal should at last determine not to make the trip stipulated in the contract he will be paid back, after having given thirty days' notice prior to January 1, 1900, to that effect, the full amount of all payments made under the contract. This guarantee is also in marked contrast with all other propositions of similar nature.

(10) Even after January 1, 1900, the acceptors are only bound to the extent that their money is definitely appropriated for railroad and steamship passage, which however, may and can in a busy season be disposed of at the full rates to other parties at any time. The above proposal, therefore, while binding in law to the extent shown, after January 1, 1900, does not include any restrictions in fact.

...References...

The following well-known ladies and gentlemen have kindly permitted their names to be used as references as to the character and business ability of H. Overstolz :

Hon. Lon. V. Stephens, - - - Governor of the State of Missouri
 Hon. Hy. Ziegenhein, - - - Mayor of the City of St. Louis
 Hon. Jacob Klein, - - - Judge of the St. Louis Circuit Court
 Hon. L. B. Valliant, - - - Judge of the St. Louis Circuit Court
 Hon. Leo Rassieur, - - - Judge of the St. Louis Probate Court
 Hon. Edward C. Crow, - Attorney General of the State of Missouri
 Hon. A. A. Lesueur, - - - Secretary of the State of Missouri
 Hon. F. L. Pitts, - - - Treasurer of the State of Missouri
 Hon. J. M. Seibert, - - - Auditor of the State of Missouri

Rt. Rev. Monsgr. H. Muehlsiepen, Vicar General and Chancellor of the Archdiocese, St. Louis.

H. F. Langenberg, Esq., - President St. Louis Merchants Exchange
 Amadee B. Cole, Esq., Late Vice President St. Louis Merchants Exchange
 Chas. H. Teichmann, Esq., - President Teichmann Commission Co.
 Marquard Forster, Esq., - - - - - Capitalist
 Prof. Wm. Trelease, Professor Washington University and Director of the Missouri Botanical Garden.

Hy. J. Spaunhorst, Esq., - - - - - Counselor at Law

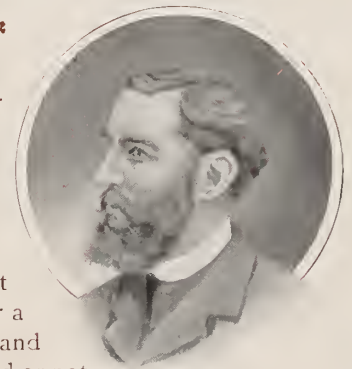
Mrs. M. F. Scanlan, Mrs. Samuel C. Clubb, Mrs. Henry V. Lucas,
 Mrs. Julius S. Walsh, Mrs. J. L. Boland, Mrs. Jno. Scullin.



Installments.

The amounts to be deposited under the above contract must be especially agreed upon in each instance, the cost of passage depending as well on the character of the steamship on which the applicant elects to sail, as upon the question, whether the amount for a round trip on the ocean or for a single trip only, shall be deposited, and whether the railroad fare shall be added or not.

The exact fares for 1900, of course, must be ascertained later.



M. STÉPHANE-DERVILLÉ
 Assistant Director-General
 of Works.

Zeit.	Pro Monat.	Zeit.	Pro Monat.
15 Monate	\$18 00	7 Monate	38 57
14 "	19 28	6 "	45 00
13 "	20 77	5 "	54 00
12 "	22 50	4 "	67 50
11 "	24 54	3 "	90 00
10 "	27 00	2 "	135 00
9 "	30 00	1 "	270 00
8 "	33 75		

Zweite Klasse—von St. Louis nach Paris und zurück, \$170.

Zeit.	Pro Monat.
30 Monate	\$5 67
29 "	5 86
28 "	6 07
27 "	6 30
26 "	6 54
25 "	6 80
24 "	7 08
23 "	7 40
22 "	7 73
21 "	8 09
20 "	8 50
19 "	8 94
18 "	9 44
17 "	10 00
16 "	10 62
15 "	11 33
14 "	12 14
13 "	13 07
12 "	14 16
11 "	15 45
10 "	17 00
9 "	18 88
8 "	21 25
7 "	24 28
6 "	28 33
5 "	34 00
4 "	42 50
3 "	56 66
2 "	85 00
1 "	170 00

Schlussabrechnung.

Gemäß der betreffenden kontraktlichen Bestimmung wird bei Ablieferung der bestellten Passagescheine durch den Unterzeichneten, H. Overstolz, eine Schlussabrechnung zwischen beiden Parteien stattfinden. Der betreffende Reisende wird dabei mit der vollen Summe der von ihm deponirten Beträge

und außerdem mit den darauf fälligen Zinsen creditirt werden. Sollte sein Guthaben nicht ausreichen, den Preis der bestellten Passage zu decken, so würde der Fehlbetrag nachzuzahlen sein; wenn andernfalls das Guthaben des Reisenden größer ist, als der Preis der Passage, so wird der Überschuß von dem Unterzeichneten, H. Overstolz, herausgezahlt werden.



* * *

Judem ich nunmehr das Publikum einlade, auf Grund des obigen Vorschlags und der aufgeführten Vortheile bei mir auf Passage zur Pariser Weltausstellung im Jahre 1900 zu subscribiren, wiederhole ich, daß ein derartiges Vorgehen, selbst zu dieser anscheinend frühen Zeit, eine Nothwendigkeit ist, und daß nur durch solches rechtzeitiges Handeln eine in jeder Hinsicht angenehme Reise zur Weltausstellung, eine in jeder Hinsicht vollkommene Theilnahme an der Säkularfeier ermöglicht werden kann. Erfahrene Weltreisende werden dies schon bei einer flüchtigen Betrachtung meines Vorschlages erkennen und zugeithen, und alle übrigen werden es im Laufe der Zeit schätzen lernen.

M. HENRI CHARDON.
General-Sekretär.



ARC DE TRIOMPHE DE L'ÉTOILE.

Achtungsvoll,

H. Overstolz,

St. Louis, Mo., 1897.

100 N. Broadway.

For the purpose of information the following tables, based on the lowest summer rates of express steamers, which are the most expensive ones, and railroads, now in force, are given :

First-Class—From St. Louis to Paris and return, \$270.00.

Time.	Per Month.	Time.	Per Month.
30 months,	\$ 9 00	15 months,	\$ 18 00
29 "	9 31	14 "	19 28
28 "	9 64	13 "	20 77
27 "	10 00	12 "	22 55
26 "	10 38	11 "	24 54
25 "	10 80	10 "	27 00
24 "	11 25	9 "	30 00
23 "	11 73	8 "	33 75
22 "	12 27	7 "	38 57
21 "	12 85	6 "	45 00
20 "	13 50	5 "	51 85
19 "	14 21	4 "	67 50
18 "	15 00	3 "	90 00
17 "	15 88	2 "	135 00
16 "	16 87	1 "	270 00

Second-Class—From St. Louis to Paris and return, \$170.00.

Time.	Per Month.	Time.	Per Month.
30 months,	\$ 5 67	15 months,	\$ 11 33
29 "	5 86	14 "	12 14
28 "	6 07	13 "	13 07
27 "	6 30	12 "	14 16
26 "	6 54	11 "	15 45
25 "	6 80	10 "	17 00
24 "	7 08	9 "	18 88
23 "	7 40	8 "	21 25
22 "	7 73	7 "	24 28
21 "	8 09	6 "	28 33
20 "	8 50	5 "	31 00
19 "	8 94	4 "	42 50
18 "	9 44	3 "	56 66
17 "	10 00	2 "	85 00
16 "	10 62	1 "	170 00

Accounting.

At the time when the ticket or tickets for the passage ordered are delivered to the tourist by H. Overstolz, an accounting will be had between the parties of the amounts deposited under the contract, together with the interest due thereon. If the total thereof should be found to be less than the amount to be paid for the passage ordered, the tourist would have to pay such deficiency; if, on

the other hand, the total should be found to exceed the price of the passage, the undersigned, H. Overstolz, will refund such excess to the other party.

* * *

In submitting herewith my above proposal to the public, and inviting the latter to subscribe with me for passage to the Paris Universal Exposition in 1900 and return, on the strength of the advantages offered, I beg to state again that such action, even at such an apparently early time, is necessary, and that a pleasant trip to that Exposition can only be had by securing the necessary accommodations a long time in advance. There is no possibility of participating in and enjoying the World's Great Celebration of 1900 in a pleasant and in every respect, a perfect manner, if the most important question of ocean passage is not settled satisfactorily.

The merits of my plan will be seen at a glance by each and every experienced ocean traveler, and they will certainly be appreciated by all who will avail themselves of the same in due course of time.

Very respectfully,

H. Overstolz,

St. Louis, Mo, 1897.

100 N. Broadway.

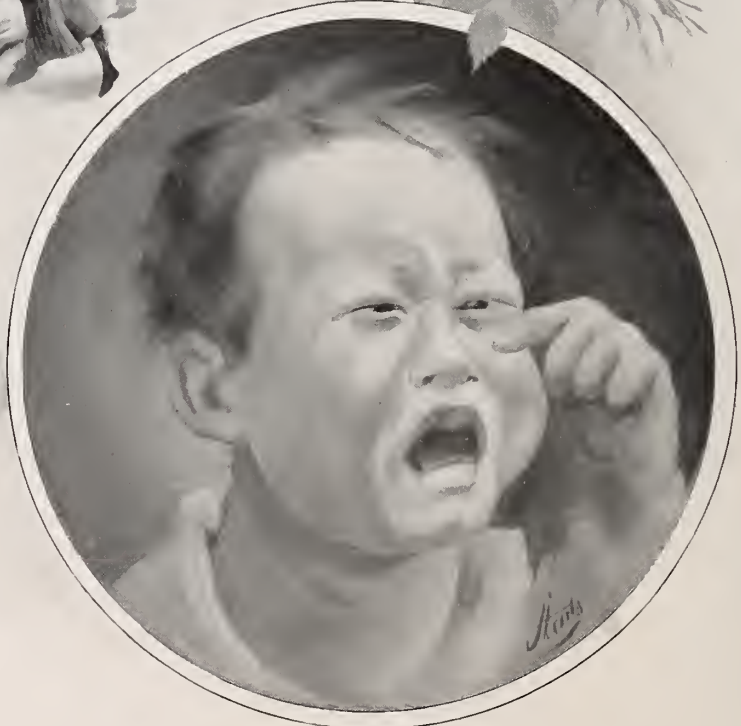


M. LOUIS DELAUNAY-BELLEVILLE
Director-General of Works.



LE PANTHÉON.







H. Overstolz



Foreign Exchange Banker

And European Steamship Agent

Banking.....

Payments in any sum to all parts of the world, free of charge to the party receiving the money.
 Transfers of money to Europe by cable.
 Drafts on over 1,500 cities in Europe, Asia, Africa and Australia.
 Letters of Credit available in all parts of the world.
 Collection of Claims and Legacies in Europe a specialty.
 Money advanced on European legacies.
 Collection of Drafts in all parts of Europe.
 Foreign Coin and Bank Notes bought and sold.

Passage.....

Ocean Tickets to and from all parts of Europe.



Bank-Geschäft.

Geldauszahlungen nach allen Welttheilen frei in's Haus.
 Geldauszahlungen in Europa per Kabel.
 Wechsel ausgestellt auf über 1500 Plätze in Europa, Asien, Afrika und Australien.
 Kreditbriefe auf alle Theile der Welt.
 Einkaffung von Erbschaften und jeglichen anderen Forderungen in Europa eine Spezialität.
 Gelder vorgehoffen auf Erbschaften.
 An- und Verkauf ausländischer Geldsorten.

Passage-Geschäft.



Gute Akkommodationen für Europa-reisende prompt beorgt.
 Schiffsfahrtsbillette nach allen Theilen der Welt mit den besten und hervorragendsten Dampferlinien, Reisepässe beorgt.

100 North Broadway

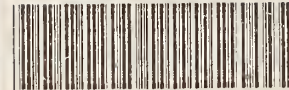
St. Louis, Mo.






NOV 81

N. MANCHESTER,
INDIANA 46962

LIBRARY OF CONGRESS



0 005 344 405 2